

963. Le tableau suivant montre les chiffres des deux agences en question, y compris Terreneuve, excepté en 1894, et 1895 lorsque les deux agences ont séparé Terreneuve du Canada :—

ANNÉE.	BRADSTREET.		DUN ET CIE.	
	Nombre.	Valeur du passif.	Nombre.	Valeur du passif.
		\$		\$
1885.....	1,280	9,210,334	1,247	8,743,000
1886.....	1,186	11,240,025	1,233	10,171,000
1887.....	1,315	17,054,000	1,366	16,070,595
1888.....	1,730	15,498,242	1,667	13,974,787
1889.....	1,616	13,147,910	1,747	14,528,884
1890.....	1,626	12,482,000	1,847	18,000,000
1891.....	1,846	14,884,000	1,861	16,723,939
1892.....	1,682	11,603,210	1,680	13,703,000
1893.....	1,781	15,690,404	1,344	12,689,794
1894.....	1,851	17,724,633	1,854	17,607,258
1895.....	1,876	15,347,931	1,891	15,802,989

Les totaux de Dun et C^{ie}, pour la période de 1885-1895 sont \$158,015,246, et ceux de Bradstreet, de \$153,882,689.

964. D'après "Dun et C^{ie}" 23·3 pour 100 des faillites en Canada pour 1895, ont été dans les manufactures, 76·1 parmi les négociants, et 0·6 "autre." l'actif de la classe manufacturière étant 33·5 pour 100 du passif, et l'actif de la classe commerciale étant 51·2 pour 100, et les "autres" 15·3 pour 100.

D'après "Bradstreet," et d'après les données recueillies, les causes des faillites (d'après le nombre) sont comme suit :—

CAUSES.	Canada.	Etats-Unis.
	p. c.	p. c.
Dues à l'incompétence moyenne de 4 ans.....	9·7	15·7
“ au manque d'expérience “.....	2·0	4·9
“ “ de capital “.....	68·8	33·4
“ aux mauvais crédits “.....	0·9	4·4
“ à la spéculation (en dehors) “.....	1·2	1·2
“ à la négligence des affaires “.....	2·4	2·8
“ à l'extravagance “.....	0·3	1·2
“ à la fraude “.....	4·6	8·6
“ à des désastres * “.....	8·3	23·2
“ aux faillites des autres “.....	1·2	2·4
“ excès de compétition “.....	0·6	2·2

* Inondation, feu, manque de récoltes, crises commerciales.

Le manque de capital est la cause principale des faillites en Canada plutôt qu'aux Etats-Unis. Pour ce qui se rapporte aux autres causes, le Canada montre une plus faible proportion que les Etats-Unis.